INSTITUTO TECNOLÓGICO FERROVIARIO

ESPECIALIZACIÓN EN POLÍTICA Y PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

DIRECTOR: JOSÉ BARBERO

1.- DESTINATARIOS

La carrera está dirigida tanto a los profesionales y funcionarios vinculados al diseño, gestión e implementación de proyectos del sector en empresas públicas o privadas, gobierno nacional, gobiernos provinciales y municipales, vinculados a los sectores del transporte terrestre, marítimo, portuario, aéreo, logística y comercio exterior, como así también a graduados universitarios que pretendan desarrollar su carrera profesional en empresas u organismos vinculados al sector o capacitarse en las temáticas de referencia.

2.- 0BJETIVOS DE LA CARRERA

2.1. Objetivo general

El principal objetivo de la Especialización en Política y Planificación del Transporte será contribuir en la formación de profesionales capaces de vincular los enfoques de política y planificación del transporte en coordinación con otras políticas públicas, como el desarrollo productivo, la problemática ambiental, energética y el desarrollo urbano, a través de un adecuado manejo del instrumental teórico y metodológico necesario para garantizar la planificación, evaluación y seguimiento de políticas y planes en el sector transporte.

2.2. Objetivos específicos

- Generar capacidades de diseño de las políticas públicas y planes estratégicos de transporte.

- Brindar un conocimiento específico en Técnicas Instrumentales necesarias para el análisis y planificación del sector transporte.

- Formar en los fundamentos para el diseño e implementación de proyectos de transporte.

3.- PERFIL DEL EGRESADO

El egresado de la Especialización en Política y Planificación del Transporte estará capacitado para desempeñarse en las siguientes cuestiones:

- Capacidad analítica. Conocer la situación y el desempeño actual del sector, elaborando diagnósticos e interpretando indicadores. Identificar el contexto y las tendencias del sector, cambios en la demanda, evolución tecnológica y restricciones.

- Políticas e instituciones. Diseñar política pública de transporte en sus diversos modos, en concordancia con las líneas de acción de los distintos niveles de decisión. Proponer planes de fortalecimiento institucional en el ámbito de la política pública sectorial.

- Planes estratégicos. Desarrollar planes estratégicos en el sistema de transporte en función de los requerimientos del aparato productivo y en un contexto de demanda creciente. Determinar la agenda estratégica del sector, principales lineamientos, planes de acción, programas y proyectos, recursos (financieros e institucionales), beneficios, mecanismos de monitoreo y visión de los temas clave en los próximos años.

- Proyectos. Definir y evaluar proyectos e intervenciones de diverso tipo en el sector transporte: inversiones, cambios normativos, apoyo al desarrollo del sector privado, gestión de los servicios.

4.- ESTRUCTURA DE LA CARRERA

Primer módulo: Políticas públicas y transporte

Asignatura	Mes	Año	Carga Horaria	Total
Estado y política pública en Argentina y América Latina	1	1	36	168
Tendencias actuales del sector a nivel nacional e internacional	2	1	36	
Análisis de sistemas de transporte	3	1	36	
Transporte, territorio y medio ambiente	4	1	36	
Laboratorio estudio de casos I	5	1	24	

Segundo módulo: Métodos de análisis

Asignatura	Mes	Año	Carga Horaria	Total
Análisis y modelización de la demanda de transporte	6	1	36	72
Programación de servicios de transporte	7	1	36	

Tercer módulo: Política y planificación del transporte

Asignatura	Mes	Año	Carga Horaria	Total
Transporte y políticas públicas	1	2	36	156
Movilidad urbana	2	2	36	
Transporte de cargas y logística	3	2	36	
Laboratorio estudio de casos II	4	2	24	
Taller Metodológico de Trabajo Final Integrador			24	

Trabajo Final Integrador	60
Carga Horaria Total	456

5.- FORMACIÓN PRÁCTICA

De las 456 horas de cursado, aproximadamente 120 horas corresponden a las actividades de formación práctica. Estas se pueden dividir en:

a) 72 horas dedicadas al análisis de casos, la resolución de problemas, demostraciones, y la aplicación de modelos y técnicas de programación. Estas actividades corresponden al módulo "Métodos de análisis".

b) 48 horas dedicadas a actividades en los Laboratorios de estudios de casos I y II

6.- CONTENIDOS MÍNIMOS

Primer módulo - Políticas públicas y transporte

Estado y política pública en Argentina y América Latina

Estado y sociedad: vinculaciones y tensiones. El Estado en acción: las políticas públicas. Ejes principales en el análisis de políticas públicas. El ciclo de vida de la política pública: surgimiento del problema e inclusión en la agenda, formulación, decisión, implementación y evaluación. Especificidades de la gestión en el sector público y articulación a nivel de políticas. Influencia del contexto político e institucional sobre los estilos de políticas públicas. Gestión regional y local. La incidencia de las políticas territoriales y urbanas en el nuevo contexto. Debates y perspectivas.

Tendencias actuales del sector a nivel nacional e internacional

Transporte y globalización: tendencias actuales del sector. Importancia del transporte en la economía. Empresas y operadores de transporte: pasajeros y cargas. La financiación de los servicios de transporte y su Infraestructura. Logística: concepto y funciones. Gestión regional y local. Jurisdicciones y marco normativo. La incidencia de las políticas de transporte en el contexto urbano.

Análisis de sistemas de transporte

Proceso de generación de oferta y demanda. Intermodalidad de redes y sistemas de transporte. Economías de escala. Eficiencia y productividad en el transporte. Inversión óptima en infraestructuras, evaluación de proyectos. Precios, criterios de tarificación. Infraestructura y servicios de transporte. Planificación de las infraestructuras en el territorio.

Transporte, territorio y medio ambiente

Transporte y sustentabilidad. Impacto de la evolución del transporte; crecimiento urbano. Suburbanización, industrialización y flujos regionales de transporte. Renovación urbana, crecimiento periférico y transporte. Transporte y nuevas centralidades. Transporte y localización de encadenamientos productivos, clusters, zonas de actividades logísticas y Pymes. Externalidades, beneficios indirectos del transporte. Transporte, consumo energético y emisiones GEI.

Laboratorio estudio de casos I: Gestión del transporte en América Latina

Los sistemas BRT. El transporte público en San Pablo y su proceso de integración. Planeamiento, integración y regulación: el caso de Santiago de Chile.

Segundo módulo - Métodos de análisis

Análisis y modelización de la demanda de transporte

La demanda de transporte y los retos de de su modelación. El modelo en cuatro etapas, alcances y limitaciones. Los modelos de asignación modal. Criterios de proyección de la demanda. Efectos de red. Procesos estándar de planificación del transporte.

Programación de servicios de transporte

Modelos básicos de programación. Asignación de óptima de flujos. Programación de servicios. Diagramación de flotas. Diagramación de tripulaciones. Logística, diseño de rutas, centros de transferencia.

Tercer módulo - Política y planificación del transporte

Transporte y política pública

Nuevos ejes a nivel de políticas públicas, análisis de actores y el enfoque de red de política pública. Gestión de proyectos en el sector público. Políticas públicas y gestión sectorial. Evaluación de políticas y programas sectoriales. Regulación y competencia. Políticas públicas de transporte.

Movilidad urbana

Desarrollo, urbanización y movilidad. Motorización y transporte público. Integración en el transporte. Gestión de sistemas de transporte urbano. Logística urbana. Accesibilidad, transporte e inclusión social. Estructura urbana y movilidad. Intermodalidad, conectividad de redes y centros de transferencia.

Transporte de cargas y logística

Transporte, logística y cadenas de abastecimiento. Análisis de flujos de transporte y carga. La logística en las cadenas de valor. Organización de la distribución y canales de venta. Logística de graneles; exportación. Logística de cargas generales; cadenas de frío. Operadores logísticos: tercerización. Centros logísticos y redes.

Laboratorio estudios de casos II: Análisis de casos regionales

Terminales portuarias en el Río de la Plata. Rosario como nodo portuario regional. La logística del Noroeste Argentino. La expansión de la red de subterráneos de Buenos Aires. Integración del transporte público de pasajeros en el Área Metropolitana de Buenos Aires.

Taller Metodológico de Trabajo Final Integrador

Diseño del trabajo final integrador. Definición y planteo del problema. Delimitación de objetivos generales y particulares. Técnicas de recolección de datos y de procesamiento de la información. Plan de trabajo y viabilidad del proyecto.

7.- DOCENTES

José Barbero

Licenciado en Geografía, Universidad de Buenos Aires. SPURS (Special Program in Urban and Regional Studies) Fellow, Instituto Tecnológico de Massachusetts. Maestría en Geography and Planning, Universidad de Toronto. Experto en gestión, planificación, regulación y políticas de transporte y de infraestructura en general. Posee una experiencia de más 30 años en los sectores público y privado en Argentina y numerosos países latinoamericanos. Desempeñó tareas en la administración pública, como responsable del área de planificación del Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires, como Presidente de los Subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires, y como responsable del proceso de renegociación de concesiones de servicios en Argentina. Como consultor trabajó en temas de transporte en numerosos países, en forma independiente y en la firma Booz Allen & Hamilton, donde tuvo a su cargo los estudios que dieron origen a IIRSA. También ha tenido experiencia en tareas gerenciales y operativas en empresas del sector. Desde el año 2003 hasta el 2008 trabajó en el Banco Mundial como experto en las áreas de infraestructura, transporte y logística, con especial dedicación a América Latina. A partir de Agosto de 2008 se desempeña como consultor independiente, abarcando temas de transporte de cargas y logística, transporte urbano, y economía y financiamiento de la infraestructura. En la actualidad es Decano del Instituto de Transporte de la Universidad Nacional de San Martín.

Nicolás Estupiñán

Ingeniero Civil, Universidad de los Andes, Bogota. Master en Planeamiento Regional, con orientación en Planeamiento de Transporte, Universidad de Carolina del Norte. Especialista en Transporte Urbano, Oficina Argentina, Corporación Andina de Fomento CAF - Banco de Desarrollo de América Latina. Responsable de desarrollar, mejorar y coordinar la agenda del transporte urbano de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. Evaluador de la factibilidad económica, financiera, institucional y técnica de proyectos de transporte urbano para los gobiernos nacionales y subnacionales en Sudamérica. Supervisa, monitorea y evalúa la aplicación y ejecución de operaciones de transporte urbano y asistencias técnicas en Sudamérica.

Fernando Dobruski

Ingeniero industrial, Universidad de Buenos Aires. Master en Logística, Massachusetts Institute of Technology. Maestría en Ciencias, Universidad de Columbia, NY. Coordino proyectos de transporte y logística en organismos nacionales e internacionales como así también en el sector privado. Se desempeña como consultor de empresas en las áreas de ingeniería, logística, calidad, mejora continua, análisis y programación de procesos logísticos y de producción. Es consultor de las Naciones Unidas.

Haydeé Lordi

Licenciada en Economía, Universidad de Buenos Aires. Posgrado en Planeamiento y Economía del Transporte, Instituto de Desarrollo Económico, Banco Mundial. Acredita más de 25 años desarrollando e implementado modelos de transporte y sistemas de información. Realizo trabajos de investigación en materia de modelos económicos y de transporte. Coordino proyectos de transporte, económico-financieros, auditoria y seguridad informática, en organismos nacionales e internacionales, como así también en el sector privado. Se desempeña como consultora en economía del transporte, tecnología informática, evaluación de proyectos y sistemas de información, en las áreas de desarrollo sustentable de infraestructura y transporte. Recientemente ha participado en proyectos y estudios requeridos por organismos nacionales e internacionales como el Consejo Federal de Inversiones (CFI), la Corporación Andina de Fomento (CAF), FONPLATA, Banco Mundial y Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).Profesora ordinaria y Secretaria de Investigación y Transferencia del ITF UNSAM

Guillermo Alonso

Master en Administración Pública, Universidad de Buenos Aires, Facultad de Ciencias Económicas. Doctor en Ciencias Sociales con especialización en Ciencia Política, Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales, Sede Académica de México (Programa conjunto con la Universidad de Georgetown, Washington). Profesor de la Maestría en Políticas Públicas y Gerenciamiento del Desarrollo, Georgetown University y Universidad Nacional de San Martín. Investigador Titular de la Escuela de Política y Gobierno de la Universidad Nacional de San Martín.

Pablo López

Ingeniero Civil, Universidad Nacional de Córdoba. Master en Planeamiento y Desarrollo Económico, University College London, Universidad de Londres. Ejecutivo Principal Sector Público, Oficina Argentina, Corporación Andina de Fomento CAF- Banco de Desarrollo de América Latina. Áreas de actuación; planificación del desarrollo urbano y regional, análisis de impacto territorial de infraestructuras, competitividad económica local, formulación, monitoreo y evaluación de programas y proyectos. Fue asesor del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Áreas de actuación; Plan Estratégico Territorial de Argentina. Asistencia a las provincias en la formulación de los Planes de Desarrollo Territorial provinciales. Asistencia a los municipios en el desarrollo de las estrategias territoriales urbanas

Héctor Palma
Master en Ciencia, Tecnología y Sociedad, Universidad Nacional de Quilmes. Doctor en Ciencias Sociales, Universidad Nacional de Quilmes. Fue Secretario de Investigación en la Universidad Nacional de San Martín. Actualmente es Secretario de Coordinación Ejecutiva de la Escuela de Humanidades en la misma universidad. Profesor de Filosofía de las Ciencias e investigador del Centro de Estudios sobre la Ciencia y la Tecnología de la Universidad Nacional de San Martín. Ha dirigido y participado en 19 proyectos de investigación. Actualmente dirige el proyecto de investigación: Tecnología y política: acerca de la impronta del desarrollo tecnológico en la filosofía política a partir del siglo XX en la Universidad Nacional de San Martín. En carácter de expositor ha participado en más de 55 congresos y reuniones científicas nacionales e internacionales. En carácter de invitado ha participado en más de 10 congresos y reuniones científicas nacionales e internacionales. Tiene publicados 11 libros, 22 capítulos de libros, 24 artículos con referato y más de 40 artículos de divulgación, reseñas y traducciones.

Dante Galván
Ingeniero en Construcciones, Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires. Doctor en Ingeniería Civil, Universitat Politècnica de Catalunya. Profesor de las asignaturas; Vías de Comunicación II, Logística Industrial e Introducción a la Logística en la Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires. Profesor de Posgrado de la Especialización en Gestión Logística del Instituto de Estudios del Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Rosario. Coordinador Técnico de la Licenciatura en Logística Integral de la Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires. Socio fundador de la consultora en logística e infraestructuras del transporte Optimitzación S.A. Tiene publicado 1 libro y 20 artículos especializados.

Jorge Blanco
Licenciado en Geografía, Universidad de Buenos Aires. Master en Políticas Ambientales y Territoriales, Universidad de Buenos Aires. Profesor de la asignatura; Geografía de la Circulación, Universidad de Buenos Aires. Profesor de Posgrado en la Maestría en Políticas Ambientales y Territoriales, Universidad de Buenos Aires. Actualmente es Director del Instituto de Geografía de la Universidad de Buenos Aires. Consultor en temas de Planificación Territorial en el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Publica y Servicios. Es codirector del proyecto de investigación: Territorio, movilidad y transporte. Estudios de caso sobre desigualdad y fragmentación socio-espacial en la Región Metropolitana de Buenos Aires en la Universidad de Buenos Aires. En carácter de invitado ha participado en numerosos congresos y reuniones científicas nacionales e internacionales, como así también es autor de publicaciones especializadas.

Rodrigo Carmona
Licenciado en Ciencia Política, Universidad de Buenos Aires. Magíster en Economía y Desarrollo Industrial, Universidad Nacional de General Sarmiento. Doctor en Ciencias Sociales, Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales FLACSO. Profesor de las asignaturas; Estado y Administración Pública, y Teoría de las Políticas Públicas, Universidad Nacional de General Sarmiento. Profesor de Posgrado en la Especialización en Desarrollo Local en Regiones Urbanas, Universidad Nacional de General Sarmiento. Investigador del Instituto del Conurbano de la Universidad Nacional de General Sarmiento. Consultor externo Banco Interamericano de Desarrollo para el análisis y diseño metodológico de networks empresariales locales en el contexto Latinoamericano y Argentino. En carácter de invitado ha participado en 30 congresos y reuniones científicas nacionales e internacionales, como así también publico 40 artículos especializados.

Julieta Abad
Licenciada en Ciencia Política, Universidad Católica Argentina. Master en Administración de Empresas, Universidad Austral. Especialista en el área de gestión, planificación, regulación y políticas de transporte. Se desempeña como consultora independiente en diferentes organismos nacionales e internacionales. En el Banco Mundial participo como staff senior en la preparación y supervisión de proyectos de infraestructura. Asistencia en el manejo de préstamos e investigaciones llevadas a cabo por el Departamento de Infraestructura para Latinoamérica incluyendo; Presupuesto, monitoreo, ejecución de cooperaciones técnicas. Participación en la redacción de informes en el área de infraestructura, incluyendo el análisis de la logística en Argentina e infraestructura de transporte. Para el Banco Interamericano de Desarrollo participo en el proyecto Análisis Regionales sobre Actores en el Sector de Logística y Facilitación Comercial. En la Corporación Andina de Fomento CAF, desarrollo el análisis del sector de infraestructura de transporte en el marco del estudio, Vinculación del Capital Privado en el Desarrollo de la Infraestructura de Transporte y Energía en el Uruguay.

Daniel Álvarez
Licenciado en Geografía, Universidad Nacional de Mar del Plata. Especialista en Planificación del Transporte, Universidad Complutense de Madrid. Diploma de Estudios Avanzados en Análisis Regional, Orientación Transporte, Universidad Complutense de Madrid. Es Profesor de las asignaturas Transporte I y II e Intermodalidad en el Instituto Tecnológico Ferroviario de la Universidad Nacional de San Martín. Coordinador académico del programa de formación en Política y Planificación del Transporte del Instituto Tecnológico Ferroviario de la Universidad Nacional

de San Martín. Se desempeña como consultor en diversos proyectos relacionados con organismos nacionales e internacionales. Es asesor del gobierno de la Provincia de Buenos Aires en temas de transporte e infraestructura. Se desempeño como investigador en el Centro de Estudios de Desarrollo Urbano y Regional de la Universidad Nacional de Mar del Plata.

Comité Académico

Carmen Polo

Licenciada en Economía, Universidad de Buenos Aires. Posee 30 años de experiencia en consultoría en temas de economía, planeamiento y evaluación de proyectos de transporte. Se ha desempeñado en proyectos para el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco Mundial (BIRF), Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), Corporación Andina de Fomento (CAF), Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL). Ha sido contratada por consultoras internacionales, como Mercer Management Consulting, Louis Berger, URS Greiner y Chemonics International de los Estados Unidos; GEOCONSULT de Austria, CANAC International de Canadá, International Development Center de Japón. En el sector público en Argentina, fue asesora de la Secretaria de Transporte a cargo del grupo técnico de revisión de la renegociación de los contratos de concesión de los servicios ferroviarios metropolitanos. Participó en estudios y proyectos de transporte en Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay. Dirigió estudios de demanda para los proyectos de Hidrovía Paraguay – Paraná, Túnel a Baja Altura entre Argentina y Chile, redes ferroviarias de cargas de Argentina y sistema de movilización de granos para exportación. Ha desarrollado estudios de costos, tarifas y factibilidad económica y financiera de proyectos viales, ferroviarios, portuarios y multimodales.

Ricardo Sánchez

Licenciado en Economía, Universidad del Salvador. Master en Administración y Economía de los Servicios Públicos, Universidad Carlos III de Madrid y Universidad de París X Nanterre. En los últimos 25 años ha trabajado en 27 países de América Latina y el Caribe, con actuación académica y profesional en otras regiones como Europa y Asia. Posee amplia experiencia profesional en el sector privado, público y en organismos internacionales. Actualmente, es Oficial de Asuntos Económicos de la División de Infraestructura y Recursos Naturales de la CEPAL, Naciones Unidas, a cargo de los temas de infraestructura, transporte, asuntos marítimos, portuarios y logística, es Jefe de la Unidad de Servicios de Infraestructura. En tal carácter, su función es dirigir un grupo de profesionales de alto nivel, para el desarrollo de estudios y provisión de asistencia técnica a gobiernos e instituciones públicas y privadas de la región en el campo de los servicios, infraestructura de transporte, políticas sectoriales, asuntos marítimos, portuarios, logísticos y temas de integración física.

Matilde Ollier

Master en Ciencias Sociales, Facultad Latinoamericana en Ciencias Sociales, FLACSO. Doctora en Ciencias Políticas, University of Notre Dame, USA. En la actualidad es Decana de la Escuela de Política y Gobierno, Universidad Nacional de San Martín. Investigadora, Escuela de Política y Gobierno, Universidad Nacional de San Martín. Profesora, Política Argentina Contemporánea, Doctorado en Ciencia Política y Maestría conjunta de las universidades de Georgetown y San Martín, Escuela de Política y Gobierno, Universidad Nacional de San Martín. Es Miembro de la Comisión de Doctorado de la Facultad de Ciencia Política, Universidad Nacional de Rosario. Consejera Docente del Consejo de Escuela de la Escuela de Política y Gobierno, Universidad Nacional de San Martín. Integra las siguientes entidades; Sociedad Argentina de Análisis Político (SAAP), Latin American Studies Association (LASA) e International Political Science Association (IPSA). En carácter de invitada ha participado de 32 congresos y reuniones científicas nacionales e internacionales. Tiene publicados 10 libros, 10 capítulos de libros, 18 artículos con referato y 19 artículos de divulgación.